

Váš dopis zn. PM-51554/2022/2222
Ze dne 08.11.2022
Naše zn. 41936/2022-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Martin Pryč
Mobil +420 607 036 995
E-mail Pryc@spravazeleznic.cz

Datum 23.11.2022

Povodí Moravy, s.p.
závod Horní Morava
U Dětského domova 263
772 11 Olomouc

E: Sochova@pmo.cz

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby, ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení

pro stavbu:

Název stavby: **VD Karolinka - oprava dlažeb a vývaru LG**
Místo stavby: **k. ú. Karolinka, parcely 4458/1, 4458/1, 819/13
parcela 4473 (Správa železnic) - Pozemek SŽ - dotčen příjezdem na stavbu.
parcela 4474/1 (Správa železnic) - Pozemek SŽ - sousedící se stavbou.**
Trať/žkm: **č. 282 Vsetín – Velké Karlovice /dle KJŘ/
km 22,000 – 22,300 vpravo trati**
TUDÚ: **230242 Bojkovice – Slavičín**
Žadatel/Stavebník: **Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc**

Dle předložené dokumentace pro účel povolení a ohlášení stavby se jedná o stavební úpravy koryta toku Stanovnice v k.ú. 663778 Karolinka v ochranném pásmu trati Vsetín-Velké Karlovice v km cca 22,000-22,300 v minimální vzdálenosti cca 30 metrů od osy koleje vpravo trati ve směru kilometráže trati.

Předmětem stavby jsou opravy břehů toku u limnigrafických stanic a břehů nad vývarem v toku.

Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. ČD-Telematika a.s. (ČD-T)

/Jana Taťáková, T: 972 723 500, M: 702 153 399, E: Jana.Tatakova@cdt.cz/

- V zájmovém území se **nachází** trasa TK 10 XN(SŽ, přesná poloha se musí zjistit vytyčením. (viz *příloha č. 1*)
- Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic.
- Nutno dodržet podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

- Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: **Miroslav Nuc**, M: **724 106 290**, E: **Miroslav.Nuc@cdt.cz**.
- Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost. Musí být ochráněny před poškozením. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Kabel musí zůstat během stavby v provozu.
- V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T.

2. Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

/Dipl. technik Jiří Sládek, T: 972 322 566, M: 725 122 904, E: Sladek1@spravazeleznice.cz/

- Při realizaci akce VD Karolinka - oprava dlažeb a vývaru LG, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 10xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202221798 ze dne 10. 11. 2022.
- Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

3. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

/Karla Čepeláková, T: 972 741 200, E: Cepelakova@spravazeleznice.cz/

- V zájmovém území se **nachází** inž. sítě (podzemní vedení NN), které jsou v údržbě SEE Olomouc. (viz příloha č. 2)
- Před zahájením zemních prací nutno provést odborné vytyčení vč. hloubkového zaměření správcem 6kV a zabránit poškození kabelu. Kontaktní osoba pro **vytyčení p. Zdeněk Kapusta, mistr 6kV, OE Val. Meziříčí pracoviště Vsetín**, M: **725 819 264**, E: Kapusta@spravazeleznice.cz. Je nutné respektovat přiložené vyjádření č. j.: SEE 85/2022 ze dne 24. 1. 2022. (viz příloha č. 2)

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

/Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@spravazeleznice.cz/

- Kabely OŘ SSZT **jsou** zakresleny informativně. (viz příloha č.3)
- Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14 dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat na adresu E: Hojgrova@spravazeleznice.cz.
- V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska **p. Ota Ščuglík**, T: **972 776 551**, M: **606 038 352**, E: Scuglik@spravazeleznice.cz, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
- Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojížděním stavebních mechanismů.
- Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně! Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojížděním stavebních mechanismů. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností dle zák. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění zák. č. 23/2000 Sb.

5. Odbor obchodních činností (OOC)

/Bc. Ivo Horák, T: 972 741 850 M: 602 789 201, E: HorakI@spravazeleznice.cz/

- V případě dočasného záboru pozemku Správy železnic, státní organizace požadujeme uzavřít nájemní smlouvu na tento dočasný zábor po dobu realizace stavby a v případě trvalého záboru požadujeme uzavřít nájemní smlouvu do doby majetkoprávního vypořádání.

- Pronájmy vyřizuje **Mgr. Viktor Hušák**, M: **724 840 325**, E: HusakV@spravazeleznic.cz, na základě samostatné žádosti podané nejpozději 30 dní před zahájením stavby.

6. Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)

/Ing. Radek Holíš, M: 606 713 309, E: Holis@spravazeleznic.cz/

- Termín zahájení prací v ochranném pásmu dráhy bude informativně nahlášen na provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Vsetín, vedoucímu provozního střediska - **p. Libor Pončík**, T: **972 775 484** M: **602 264 108**, Poncik@spravazeleznic.cz.
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dráze.
- Na sousedící pozemky ve vlastnictví Správy železnic **nesmí** být ukládán žádný materiál.
- Stavbou **nesmí** být ohrožena stabilita zemního tělesa dráhy a dotčeno odvodňovací zařízení dráhy.

7. Správa mostů, tunelů Olomouc (SMT Olomouc)

/Glauder Antonín, T: 972 735 527, M: 602 642 227, E: Glauder@spravazeleznic.cz/

- V daném úseku od km 22,000 do km 22,300/2371 se nachází železniční most km 22,068/2371, který nesmí být stavebními pracemi nijak poškozen a nesmí být ani omezena jeho funkčnost.
- **Upozorňuji na sníženou výšku průjezdu, která je 2,90 m**

8. Všeobecné podmínky

- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa nebo mostní konstrukce výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani ČD, a.s. požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.

9. Ostatní

- Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- **Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním společného rozhodnutí příslušným stavebním úřadem.
- Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb (E: ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do územního rozhodnutí a stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o

vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Ing. Jiří Macho

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy jsou z důvodu velikosti uloženy do úschovny a jsou k dispozici ke stažení na níže uvedeném odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/JanqLRTmwo4trJv>

Platnost odkazu do 31.12.2022

Přílohy

Příloha č. 1 - Vyjádření ČD-Telematika a.s., č. j. 1202221798 ze dne 10.11.2022

- Vyjádření - 1202221798
- Situační výkres 1202221798
- Podmínky stav. činnosti v blízkosti CDT
- Všeobecné podmínky

Příloha č. 2 - SEE, OŘ Ostrava, č. j. 1390/2022-SEE ze dne 15. 11. 2022

- Situační výkres uložení kabelů
- Vyjádření

Příloha č. 3 - SSZT

- Geometrák PZS 21,845 (2012)
- Kabelová trasa km 21,9-22,3
- PS 01- Geometrické zaměření trasy (MicroStation výkres)
- Souřadnice trasy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3166401

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 720821ea-4b60-490b-9fdb-72b8edfd3b91

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin PRYČ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.11.2022 07:31:01



4c2817a4-7c41-4c56-9173-2d18e4798edf